



Automobile Club Vicenza



Località e data	<b>Vicenza, 10/04/2026</b>	ore	<b>08.00</b>
Oggetto	<b>Comunicazione nr. 2 del Direttore di Gara</b>	Doc. nr	<b>3.2</b>
Da:	<b>Direttore di Gara</b>		
a:	<b>Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara</b>		
Nr. di pagine: 3		Allegati: -	

### **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI**

Ho il piacere di darvi il benvenuto alla **33<sup>a</sup>** edizione della **Salita del Costo**, gara valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna-Zona Nord. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto in aggiunta a quello in presenza che si svolgerà **VENERDI' 10 aprile alle ore 18.00 c/o sala riunioni Stadio Comunale F. Bertoldi di Piovene Rocchette**.

**Paddock** Nel rispetto di tutti vi invito a posizionarvi negli spazi a voi assegnati. Troverete comunque una persona di riferimento che cercherà di accogliere le vostre istanze e soddisfare le singole esigenze nel rispetto di tutti.

**Allineamento** Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Si raccomanda di non uscire dal paddock autonomamente senza essere accompagnati dal personale preposto. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.

**Percorso di Gara** L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Il percorso è lungo 9,910 km e vi faranno servizio i Commissari di Percorso dotati di diretto collegamento radio con la Direzione Gara; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

**Pneumatici** Ricordiamo che, come previsto dal RDS Tecnico Velocità in Salita 2026, per le vetture appartenenti ai Gruppi "E1", "TCR", "E2 SH", "GT", "CN", "TM SC-SS", "CTCR" e "E2 SC-SS", nelle manifestazioni articolate in **gara unica** gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4, da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente e da conservare in vettura per essere esibita su richiesta.

**Prove** Sono previste due sessioni di Prove Ufficiali **Sabato 11 Aprile dalle ore 9.00** (incolonnamento dalle ore 8.30).

In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, non vi sarà data la possibilità di ripetere la prova, ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso di ripartire dal punto di interruzione.





Automobile Club Vicenza

**Gara** La Gara si svolgerà in una sola sessione **Domenica 12 Aprile dalle ore 10.00** (incolonnamento dalle ore 9.30)






Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della gara.

**Parco Chiuso** Al termine della manche di gara vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, di scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno. **Vi ricordo di mantenere, nel tratto di trasferimento, un comportamento adeguato, moderare la velocità ed evitare qualunque tipo di condotta di guida pericolosa.**

**Ridiscesa** Sia il sabato che la domenica, appena tutte le vetture avranno terminato la prova, l'Organizzazione provvederà, a mezzo staffetta, ad effettuare la discesa per tornare al paddock. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock; nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri.

**RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.**

Di seguito il significato delle bandiere:

	<b>Gialla fissa</b>	pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare
	<b>Gialla agitata</b>	pericolo imminente, dovete rallentare ed è vietato superare
	<b>Blu</b>	un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada
	<b>Gialla a strisce rosse</b>	cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.
	<b>Rossa</b>	interruzione immediata della corsa
	<b>Scacchi</b>	fine della gara "Arrivo"



Automobile Club Vicenza



L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione, oltre ad altre sanzioni che i CC.SS. riterranno di applicare.

Ricordo, inoltre che è attivo l'albo di gara on line su App Sportity, costantemente aggiornato e consultabile con la seguenti password **COSTO26**

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA  
Fabrizio BERNETTI

